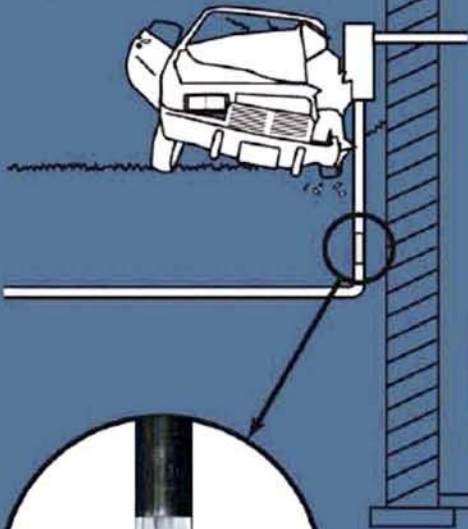


# UMAC

## EFV de AutoCock®

Falla en el regulador o en la línea de servicio provocada por el impacto de un automóvil o de equipo para retirar nieve



Desconexión no autorizada



Las válvulas AutoCock® Excess Flow® (EFV) de UMAC están diseñadas para su instalación bajo situaciones de gas en flujo, con presiones de hasta 100 psig, en líneas de servicio de acero para gas existentes o en elevadores que se encuentren inmediatamente después del medidor. Las válvulas AutoCock protegen contra condiciones inseguras que resulten del daño a la parte expuesta o superficial de la línea de servicio.

Cuando el flujo de gas excede los límites de diseño, la AutoCock se activa automáticamente y ofrece la misma protección y los mismos beneficios que una EFV estándar de UMAC, incluyendo:



- Ahorro de tiempo y dinero al reducir el número de situaciones de emergencia
- Convierten las situaciones de emergencia en llamadas de servicio rutinarias
- Protección contra publicidad negativa injustificada y responsabilidades excesivas que resultan de emergencias por fugas de gas
- Aumento de la confianza del público en el gas
- Ofrecen condiciones de trabajo seguras para el personal de servicio de gas y personal de respuesta inicial en el sitio de una rotura en la línea de servicio
- El programa Natural Gas Star Program de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) de los EE.UU. recomienda la instalación de válvulas de exceso de flujo (EFV) para reducir las emisiones de metano

Como otras EFV AutoCock de UMAC:

- Cumplen con o exceden los requisitos DOT 192.381, MSS SP-115 ASTM F 1802 y ASTM F 2138
- Son probadas al 100% en la fábrica, de conformidad con DOT 192.381
- Se empaican individualmente con instructivos de operación y etiquetas de campo de identificación
- Se codifican por lotes con la fecha y el número de modelo, lo cual permite rastrear todas las partes de los componentes
- Las series están identificadas con flechas de flujo direccional codificadas por color

## He aquí cómo se instalan\*

- 1) Se retira el medidor de la línea de servicio.
- 2) Si es necesario, se utiliza un aparato para cambiar válvulas, con el fin de sustituir la válvula de apagado del medidor con una válvula esférica de puerto completo, como la Centurion II™ de Mueller®.
- 3) La EFV y el ensamblaje de instalación se enroscan en la válvula esférica.
- 4) Se abre la válvula esférica, se inserta la varilla de instalación y se expande la EFV en el elevador o de la línea de servicio.
- 5) Se retiran la varilla y el ensamblaje de instalación y, si se desea, se vuelve a instalar la válvula original del medidor.
- 6) Se vuelve a conectar el medidor y se reanuda el servicio al cliente.

\* Si desea conocer los procedimientos exactos de instalación y puesta en marcha, siga las instrucciones que se incluyen con cada válvula.

### El equipo estándar incluye:

- Bomba hidráulica activada por aire con medidor de presión
- Manguera hidráulica de 3 metros
- Ariete hidráulico
- Ensamblaje de varilla de instalación de 0.91 metros
- Caja de transporte estándar para la bomba, la manguera y el ariete.

### Equipo opcional:

- Ensamblaje de varilla de longitud extendida de hasta 1.8 metros
- Maletín de transporte para el ariete, la varilla de empuje, la bomba, la manguera y las EFV
- Regulador de presión del aire con medidor y conexiones rápidas de bloqueo de manguito.
- Fluido hidráulico adicional

### Tamaño:

Las siguientes válvulas de exceso de flujo de UMAC están disponibles en la configuración AutoCock:

**Serie 300**  
**Serie 400**  
**Serie 700**  
**Serie 1100**  
**Serie 1800**  
**Serie 2600**

El tamaño se ajusta con los mismos métodos que para las válvulas de exceso de flujo estándar.

NOTA: Las válvulas de exceso de flujo se diseñan para limitar la cantidad de gas que escapa en el caso de rotura completa de la línea. Se requiere el tamaño apropiado para permitir que la EFV se active. Las fugas en el enroscado, fugas por corrosión, rotura parcial de la línea o roturas en la línea de flujo descendente de combustible, gas o servicio de los dispositivos de regulación de presión o de medición de la línea tal vez no den como resultado la activación de la EFV.

The logo for GasBreaker, Inc. features the word "GasBreaker" in a stylized font. "Gas" is in blue and "Breaker" is in orange. A blue diagonal bar is positioned behind the text.

GasBreaker, Inc.  
17 Lee Blvd., Ste. D  
Malvern, PA 19355-1234  
**1-800-524-0566**  
Fax: 610-407-7211  
[www.GasBreakerInc.com](http://www.GasBreakerInc.com)  
[info@GasBreakerInc.com](mailto:info@GasBreakerInc.com)